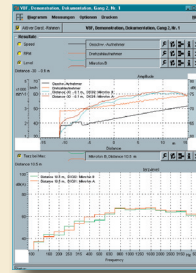


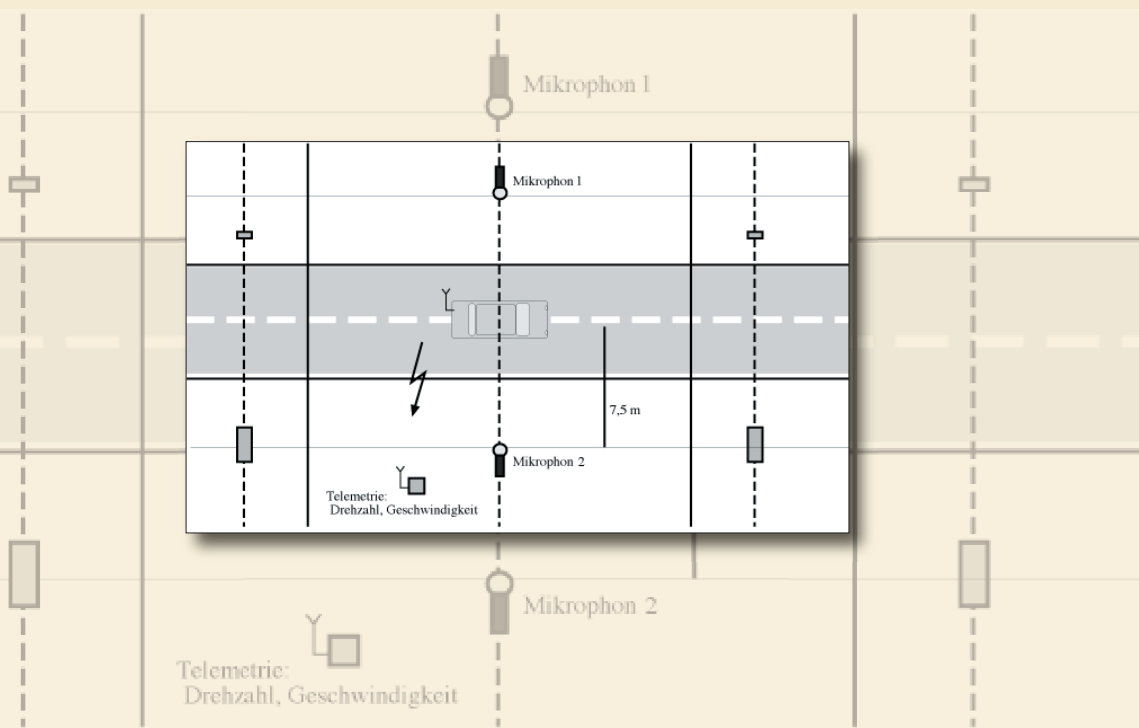
## ■ Unterstützung der neuen Messmethode nach ECE-51

ECE-51 und das bisher übliche ISO-362 unterscheiden sich hauptsächlich in der Art der Anfahrt und in der Ergebnisberechnung.



Anfahrt: Bei der ISO-362 wird mit 50km/h eingefahren und dann voll beschleunigt. Der Meßwert berechnet sich aus vier Einzelmessungen nach einer speziellen Mittelungsmethode.

Im Gegensatz dazu schreibt die ECE-51 vor, daß die 50 km/h an der Mikrofonposition erreicht sein müssen. Dies ist i.A. nur durch Vorversuche erreichbar, in denen der Fahrer durch Vollgas an verschiedenen Punkten vor Einfahrt in die Meßstrecke feststellt, wie schnell er an der Mikrofonposition wird. Diese Vorversuche müssen mit jedem anders motorisierten Fahrzeug erneut durchgeführt werden.



**si Pass-by** unterstützt den Fahrer hierbei, indem der Punkt angezeigt wird, wo die 50 km/h erreicht wurden. Dadurch bekommt der Fahrer einen Anhaltspunkt, um welche Distanz der Beschleunigungspunkt verlegt werden muß, damit an der Mikrofonposition die 50 km/h erreicht werden.

Zum anderen geht bei der ECE-51 auch die tatsächliche Beschleunigung und die sog. Power-to-mass ratio in die Ergebnis-Berechnung ein. Diese Größen bestimmen dabei, in welchen Gängen die Testfahrten durchgeführt werden müssen. **si Pass-by** unterstützt den Fahrer auch hier durch Angabe der Parameter, die für die Auswahl der Gänge relevant sind.

Stand November 2007 / Product Info No.: 071121

Logos und Produktbezeichnungen sind i.d.R. eingetragene Warenzeichen ihrer Inhaber.



**Akustik Technologie Göttingen**

Bunsenstraße 9c ■ D-37073 Göttingen

Tel: +49 (0) 5 51 5 48 58 0 ■ E-Mail: [info@akutech.de](mailto:info@akutech.de)

Fax: +49 (0) 5 51 5 48 58 28 ■ Web: [www.akutech.de](http://www.akutech.de)